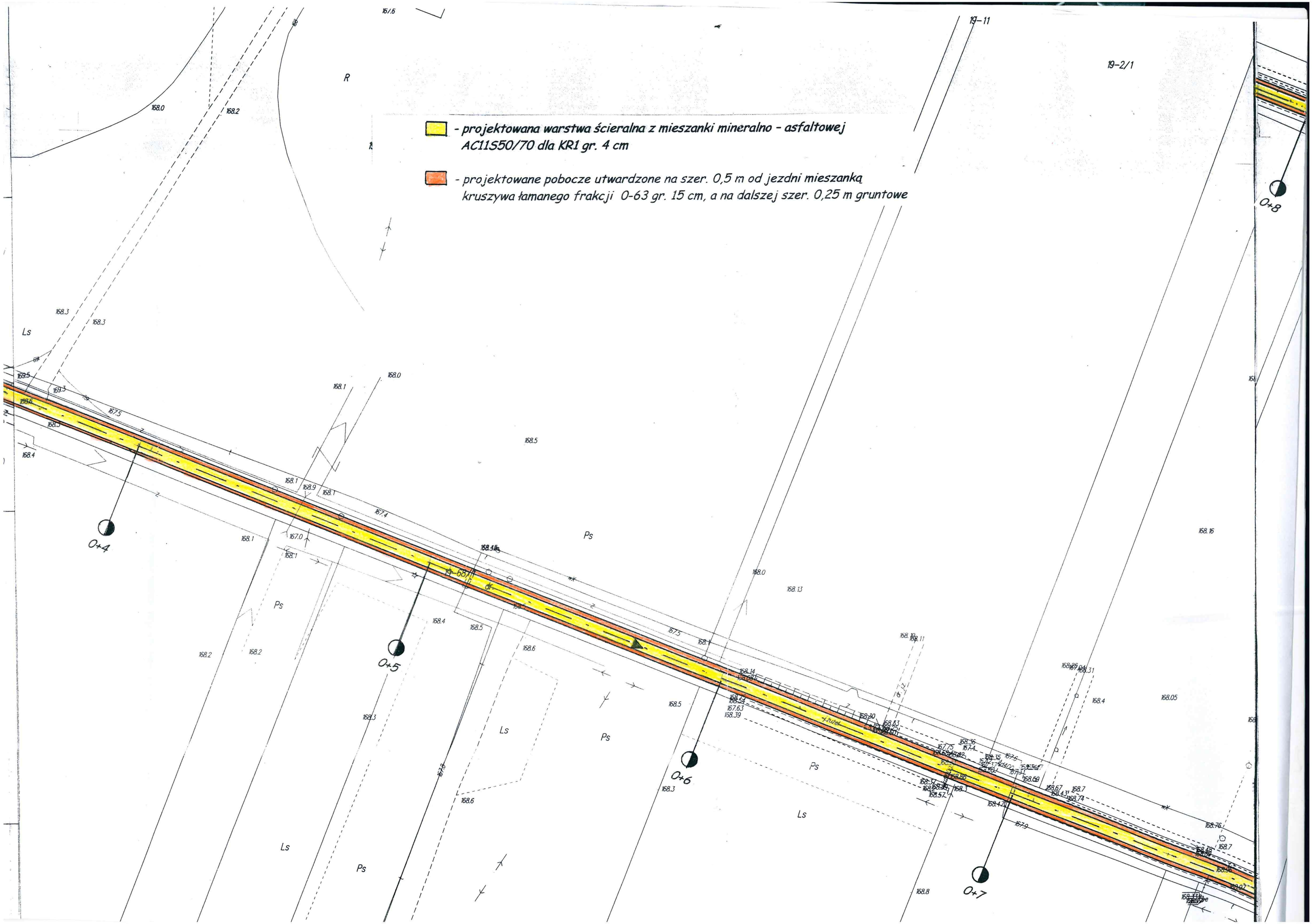
- projektowana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm

- projektowane pobocze utwardzone na szer. 0,5 m od jezdni mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm, a na dalszej szer. 0,25 m gruntowe