OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu - przebudowy drogi gminnej
nr.118305E w m.Kozub
na działce 68/1
od km 0+000 do km 1+000

dł. 1000 m

1. Dane ogólne

*Projekt opracowano na zlecenie **Gminy Lututów** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 ,Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:*

szybkość projektowa – 30 km/h
szerokość jezdni – 3,5 m
szerokość korony – 5,0 m
obciążenie – 80 KŃ
przewidywany ruch – KR1
klasyfikacja drogi – D

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej wcześniej zaprojektowanej drogi gminnej na tym samym ciągu, a kończy się w km 1+000. Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego z licznymi wybojami, pofałdowaniami i zagłębieniami w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom samochodowym i maszynom rolniczym. W okresie suszy po przejeździe pojazdów tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi.

Przebudowa drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na robotach związanych z wyrównaniem poprzecznym i podłużnym oraz wzmocnieniem istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką kruszywa łamanego i wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej. Pobocza zostaną w części utwardzone kruszywem i uformowane z gruntu dowiezionego z ukopu. Projektowany odcinek posiada jedno załamanie w planie wyokrąglone łukiem kołowym z wszystkimi wymaganymi elementami obliczonymi na podstawie tablic do tyczenia łuków ***M. Lipińskiego.*** *Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.*

3. Przekrój normalny

Dla przebudowywanego odcinka od km 0+000 do km 1+000 projektuje się przekrój jezdni daszkowy szer.3,5 m o przechyłce poprzecznej 2%. W km 0+030 zaprojektowano łuk kołowy o promieniu 43 m i przechyłce jednostronnej 7% .Projektuje się od km 0+010 do km 0+990 wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 średniej grubości 7 cm w ilości 240,1 m3 zagęszczoną do wskaźnika 1,0. Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 i od km 0+990 do km 1+000 należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego w celu nawiązania wysokościowego do nawierzchni istniejącej drogi , wykonać koryto, a w nim warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm, podbudowę dolną z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm i podbudowę górną z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 8 cm zagęszczone do wskaźnika 1,0 w ilości 70 m2. Pobocza szer. 0,75 m o przechyłce poprzecznej 8% należy utwardzić na szer, 0,50 m od strony jezdni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm w ilości 1000,0 m2 zagęszczoną do wskaźnika 1,0, i na szer. 0,25 m uformować z gruntu dowiezionego z ukopu w ilości 46,6m3 i uzyskanego z wykopu na ciągu drogi w ilości 8,40 m3 zagęszczonego do wskaźnika 0,98. Na łuku należy uformować przechyłkę jednostronną wielkości 7% z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 zagęszczonej do wskaźnika 1,0. Kruszywo użyte do wyrównania profilu poprzecznego, podbudowy i utwardzenia poboczy winno spełniać wymagania kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości). Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się nawierzchnię szer. 3,5 m jako warstwę ścieralną z mieszanki mineralno - asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 grubości 4 cm o powierzchni 3500,0 m2. Wszystkie materiały użyte do budowy

oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta

Niweleta przebudowywanej drogi nawiązana została do nawierzchni przebudowywanego odcinka. Zaprojektowane rzędne zapewniają płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót ziemnych

Wykonanie koryta zostanie wykonane koparką podsiębierną z wbudowaniem gruntu w pobocze. Uformowanie nasypu (poboczy) zostanie wykonane ręcznie z gruntu dowiezionego z ukopu i uzyskanego z koryta w ilości 55,0 m3 z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi do współczynnika 0,98.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody poza koronę drogi.

7. Urządzenia obce

Z przebudowywaną drogą nie kolidują urządzenia obce. Należy zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej. Prace w pobliżu w/w punktów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, by nie uszkodzić punktów. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów wykonawca robót na własny koszt dokona ich wznowienia.

Roman Skowiński
Uprawnienia budowlane UAN - 8388/17/87
w Specjalności Drogi