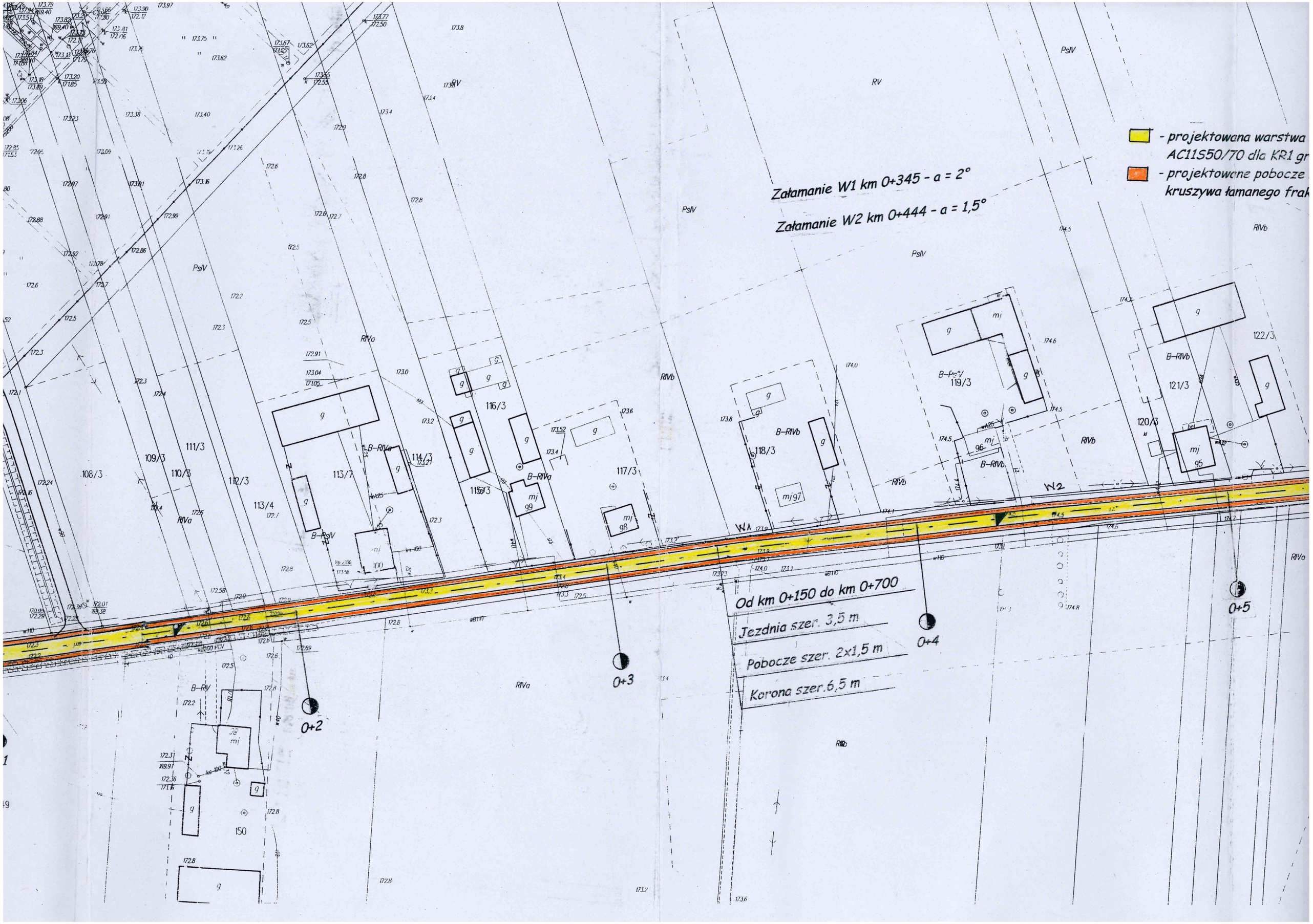
- projektowana warstwa
AC11S50/70 dla KR1 gr
- projektowane pobocze
kruszywa łamanego frak
Załamanie W1 km 0+345 - a = 2°
Załamanie W2 km 0+444 - a = 1,5°
Od km 0+150 do km 0+700
Jezdnia szer. 3,5 m
Pobocze szer. 2x1,5 m
Korona szer.6,5 m
W1
W2
0+2
0+3
0+4
0+5
PsIV
RV
RIVa
RIVb
B-RIVb
B-RIVa
B-PsIV
B-RIV
108/3
109/3
110/3
111/3
112/3
113/4
113/7
114/3
115/3
116/3
117/3
118/3
119/3
120/3
121/3
122/3
150